



**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**об обучении лиц с ограниченными**  
**возможностями здоровья в ООО «Центр»**

## **Общие положения**

1.1. Настоящее Положение об обучении лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее – Положение) ООО «Центр» определяет порядок обучения в Автошколе лиц с ограниченными возможностями здоровья, их права, возможности и гарантии в процессе зачисления в Автошколу и обучения.

1.2. Действие настоящего Положения распространяется на всех лиц с ограниченными возможностями здоровья, обращающихся в Автошколу за соответствующими образовательными услугами, уже обучающихся в Автошколе, их родителей (законных представителей), а также работников Автошколы, участвующих и обеспечивающих образовательный процесс.

1.3. В настоящем Положении используются следующие термины:

Лицо с ограниченными возможностями здоровья - лицо, имеющее физические недостатки, которые препятствуют освоению образовательных программ без создания специальных условий для получения образования.

Интегрированное обучение - совместное обучение лиц с ограниченными возможностями здоровья и лиц, не имеющих таких ограничений, посредством создания специальных условий для получения образования лицами с ограниченными возможностями здоровья.

Специальное образование – обучение, которое обеспечивает лицам с ограниченными возможностями здоровья получение образования в соответствии с их способностями и возможностями в адекватной их здоровью среде обучения в целях адаптации и интеграции (реинтеграции) этих лиц в общество, подготовки их к трудовой деятельности.

## **Нормативные ссылки**

2.1. Настоящее Положение разработано на основании следующих документов:

- Федеральный закон № 273-ФЗ от 29.12.2012 «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон «О защите инвалидов в Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 29.12.2014г. №1604 «О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством»;
- Письмо Минобрнауки России от 18.03.2014 N 06-281 "О направлении Требований";
- Письмо Минобрнауки России от 22.12.2017 N 06-2023 "О методических рекомендациях";
- Устав ООО «Центр».

## **Поступление на обучение в школу лиц с ОВЗ**

3.1. Отношения между участниками образовательного процесса, между Автошколой и Обучающимся (Поступающим на место Обучающегося и/или его законным представителем), возникают и оформляются путем подписания Договора на оказание платных образовательных услуг и издания на его основании Приказа о зачислении Обучающегося в Автошколу для прохождения обучения по соответствующей Программе.

3.2. Порядок приема Поступающих в Автошколу регулируется ПОЛОЖЕНИЕМ о приеме, обучении, порядке перевода, отчисления и восстановления обучающихся в ООО «Центр», утвержденным Приказом Директора. Порядок оказания платных образовательных услуг регулируется Положением об оказании платных образовательных услуг, утвержденным Приказом Директора.

3.3. Настоящее Положение предусматривает особенности поступления и обучения в Автошколе лиц с ОВЗ в сравнении со стандартными процедурами, установленными иными локальными нормативными актами Автошколы.

3.4. Автошкола осуществляет прием граждан с ограниченными возможностями слуха и речи, зрения, а также с различными локомоторными проблемами, определенными ПП № 1604, по образовательным Программам профессиональной подготовки, переподготовки водителей по очной форме обучения. (Приложение №1 к Положению)

3.5. Поступающие с ОВЗ, имеющие хотя бы одно заболевание из Перечня медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством, утвержденный ПП №1604, к обучению не допускаются. (Приложение №1 к Положению)

3.6. Для подтверждения отсутствия запрета или ограничения на вождение транспортным средством, предусмотренных ПП №1604, Поступающий с ОВЗ до заключения Договора на оказание платных образовательных услуг должен предоставить в Автошколу медицинскую справку о допуске к управлению транспортным средством.

3.7. Поступающие с ОВЗ при подаче заявления о приеме в Автошколу предоставляют по своему усмотрению оригинал или ксерокопию документа, подтверждающего ограниченные возможности их здоровья.

3.8. При приеме на обучение в Автошколу Поступающего с ОВЗ ответственный работник знакомит его (его законного представителя) с настоящим Положением, видами и формами сопровождения обучения, использования специальных технических и программных средств обучения, дистанционных образовательных технологий, наличием доступной среды и других условий, без которых невозможно или затруднено освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

### **Особенности образовательного процесса для обучающихся с ОВЗ**

4.1. Создание необходимых условий для получения образования Обучающимися с ОВЗ осуществляется за счет средств Автошколы.

4.2. В целях облегчения образовательного процесса для Обучающихся с ОВЗ и оказания им оперативной консультационной помощи преподавателей и иных работников Автошколы для Обучающихся с ОВЗ обеспечено общение с работниками Школы с помощью программы «Скайп».

4.3. Обучающиеся с ОВЗ имеют право обучаться по индивидуальному учебному плану в установленные сроки с учетом их особенностей и образовательных потребностей. При необходимости возможно увеличение срока обучения лиц с ОВЗ, но не более чем на полгода.

4.4. При организации образовательного процесса Обучающихся с ОВЗ Автошкола обеспечивает следующие условия для лиц с ограниченными возможностями:

- Группы формируются не более 7 (семи) человек для того, чтобы у преподавателя была возможность уделить как можно больше времени каждому Обучающемуся.

- В случае если Обучающийся по собственному желанию проходит обучение в общей группе, то ему предоставляется специально оборудованное место, обозначенное специальным знаком. В этом случае зачисление в группу таких Обучающихся — не более 3 человек.

- В целях создания наиболее комфортных и благоприятных условий для Обучающихся теоретическое обучение проводит преподаватель с многолетним опытом работы.

- Перед прохождением практических занятий по вождению мастер производственного обучения согласовывает с Обучающимся алгоритм взаимодействия в процессе обучения.

- В целях полноценного участия, Обучающемуся, в учебной деятельности, Автошкола может предоставить Сурдопереводчика. (для слабослышащих)

- Учебные автомобили, на которых проводится обучение, оборудованы ручным управлением и отмечаются специальным знаком на стекле автомобиля.

- Предоставляется раздаточный материал, напечатанный крупным шрифтом (для слабовидящих)

- Изображение на мультимедийный экран выводится в увеличенном масштабе (для слабовидящих).

### **Общие условия организации образовательного процесса для обучающихся с ОВЗ**

5.1. В Автошколе приказом Директора назначается ответственный работник за организацию образовательного процесса для Обучающихся с ОВЗ.

5.2. Все педагоги и мастера производственного обучения проходят специальную психологическую подготовку для работы с Обучающимися с ОВЗ, они ознакомлены с психолого-физиологическими особенностями Обучающихся с ОВЗ, знают о специфике приема-передачи учебной информации, применения специальных технических средств обучения с учетом различных нарушений функций организма человека, учитывают и используют их при организации образовательного процесса.

5.3. Территория, прилегающая к Автошколе, входные пути, пути перемещения внутри здания доступны для Обучающихся с различными нарушениями функций организма человека. В здании Автошколы есть вход, доступный для лиц с нарушением опорно-двигательного аппарата.

5.4. При необходимости заключаются договора с педагогами узкой специализации для проведения консультаций Обучающихся с ОВЗ за счет средств Автошколы.

5.5. Консультации преподавателей и сотрудников в процессе обучения могут проводиться в электронном виде с применением программы «Скайп».

5.6. Форма проведения текущей и итоговой аттестации для Обучающихся с ОВЗ устанавливается с учетом индивидуальных психофизических особенностей (устно, письменно на бумаге, письменно на компьютере, в форме тестирования и т.п.). При необходимости Обучающимся с ОВЗ предоставляется дополнительное время для подготовки ответа при прохождении аттестации.

5.7. После прохождения обучения в Автошколе и успешной итоговой аттестации Обучающиеся с ОВЗ сопровождаются на экзамены ГИБДД преподавателем и мастером производственного обучения, слабослышащие Обучающиеся с ОВЗ при необходимости сопровождаются сурдопереводчиком.

### **Ответственность за несоблюдение положения**

6.1. Поступающие, Обучающиеся (их законные представители), не соблюдающие требования настоящего Положения, равно как и нарушающие свои обязанности Обучающихся, установленные локальными нормативными актами Автошколы и Договором, несут ответственность, предусмотренную локальными нормативными актами Автошколы и Договором.

6.2. Работники Автошколы, необоснованно нарушающие права Поступающих и Обучающихся с ОВЗ при совершении необходимых процедур, предусмотренных настоящим Положением, несут дисциплинарную ответственность, установленную локальными нормативными актами Автошколы.

**Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2014 г. N 1604 "О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством" (с изменениями и дополнениями)**

**Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2014 г. N 1604  
"О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством"**

С изменениями и дополнениями от: 3 августа 2019 г.

---

В соответствии с пунктом 4 статьи 23.1 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые:

перечень медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством;  
перечень медицинских показаний к управлению транспортным средством;  
перечень медицинских ограничений к управлению транспортным средством.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

Д. Медведев

### **Перечень**

**медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством  
(утв. постановлением Правительства РФ от 29 декабря 2014 г. N 1604)**

Наименование заболевания

Код заболевания  
по МКБ-10

**I. Психические расстройства и расстройства поведения (при наличии хронических и затяжных психических расстройств с тяжелыми стойкими или часто обостряющимися болезненными проявлениями)**

- |  |           |
|--|-----------|
| 1. Органические, включая симптоматические, психические расстройства  | F00 - F09 |
| 2. Шизофрения, шизотипические и бредовые расстройства                | F20 - F29 |
| 3. Расстройства настроения (аффективные расстройства)                | F30 - F39 |
| 4. Невротические, связанные со стрессом и соматоформные расстройства | F40 - F48 |
| 5. Расстройства личности и поведения в зрелом возрасте               | F60 - F69 |
| 6. Умственная отсталость   | F70 - F79 |

**II. Психические расстройства и расстройства поведения, связанные с употреблением психоактивных веществ (до прекращения диспансерного наблюдения в связи со стойкой ремиссией (выздоровлением))**

7. Психические расстройства и расстройства поведения, связанные с употреблением психоактивных веществ F10-F16, F18, F19

**III. Болезни нервной системы**

8. Эпилепсия G40

**IV. Болезни глаза и его придаточного аппарата**

9. Ахроматопсия H53.51

10. Слепота обоих глаз H54.0

---

\* Международная статистическая классификация болезней и проблем, связанных со здоровьем (10-й пересмотр).

**Перечень**

медицинских показаний к управлению транспортным средством  
(утв. постановлением Правительства РФ от 29 декабря 2014 г. N 1604)  
С изменениями и дополнениями от: 3 августа 2019 г

---

**I. Медицинские показания к управлению транспортным средством с ручным управлением**

1. Деформация стопы, значительно затрудняющая ее движение.
2. Укорочение нижней конечности более чем на 6 см (за исключением случаев, когда конечность не имеет дефектов костей, мягких тканей и суставов, объем движений сохранен, длина конечности от пяточной кости до середины большого вертела бедра составляет более 75 см).

Раздел I дополнен пунктом 2.1 с 14 августа 2019 г. - Постановление Правительства России от 3 августа 2019 г. N 1021

2.1. Отсутствие нижней конечности или стопы.

3. Ампутационные культы обоих бедер.

4. Ампутационные культы обеих голеней.

5. Культи бедра или голени одной конечности при значительном нарушении двигательных или статических функций другой нижней конечности (ампутационная культя стопы, деформация, сосудистое заболевание, поражение крупных периферических нервных стволов и др.).

6. Стойкая деформация или заболевание нижних конечностей, таза или позвоночника, значительно затрудняющее стояние и ходьбу (анкилозирующий полиартрит нижних конечностей, тяжелый кифосколиоз и спондилит с явлениями компрессии, псевдоартроз, эндартериит II и III степени, слоновость и др.).

7. Паралич и парез нижних конечностей при возможности сидения.

8. Повреждение нервно-сосудистого пучка одной нижней конечности со значительными трофическими нарушениями (обширные незаживающие язвы).

## II. Медицинские показания к управлению транспортным средством с автоматической трансмиссией

9. Отсутствие верхней конечности или кисти.

10. Отсутствие нижней конечности или стопы.

11. Деформация кисти или стопы, значительно затрудняющая движение кисти или стопы.

12. Культи бедра или голени при одновременном отсутствии одной из верхних конечностей.

13. Отсутствие пальцев или фаланг, а также неподвижность в межфаланговых суставах:

а) отсутствие 2 фаланг большого пальца на руке;

б) отсутствие или неподвижность 2 или более пальцев на правой руке или полного приведения хотя бы одного пальца;

в) отсутствие или неподвижность 3 или более пальцев на левой руке или полного приведения хотя бы одного пальца.

14. Остаточные явления поражения центральной нервной системы в виде гемиплегии.

## III. Медицинские показания к управлению транспортным средством, оборудованным акустической парковочной системой

15. Слепота одного глаза.

## IV. Медицинские показания к управлению транспортным средством с использованием водителем транспортного средства медицинских изделий для коррекции зрения

16. Аномалия рефракции, снижающая остроту зрения ниже разрешенной, при условии повышения остроты зрения в очках или контактных линзах до разрешенного уровня.

## V. Медицинские показания к управлению транспортным средством с использованием водителем транспортного средства медицинских изделий для компенсации потери слуха

17. Болезни уха и сосцевидного отростка, снижающие слух ниже разрешенного уровня, при условии улучшения слуха с использованием технических средств реабилитации (слуховой аппарат, речевой процессор) до разрешенного уровня.

Перечень  
медицинских ограничений к управлению транспортным средством  
(утв. постановлением Правительства РФ от 29 декабря 2014 г. N 1604)

Медицинские ограничения к управлению транспортным средством категории "В" или "ВЕ", подкатегории "В1" (кроме транспортного средства с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа)

18. Острота зрения ниже 0,6 на лучшем глазу и ниже 0,2 на худшем глазу с переносимой коррекцией при 2 открытых глазах независимо от вида коррекции (очковая, контактная, хирургическая), степени и вида аметропии или длины глаза.
19. Состояние после рефракционных операций на роговой оболочке глаза или после других рефракционных операций в течение одного месяца при отсутствии осложнений независимо от степени и вида исходной аметропии или длины глаза.
20. Хроническое заболевание оболочек глаза, сопровождающееся значительным нарушением функции зрения, стойкое изменение век, в том числе их слизистых оболочек, парез мышц век, препятствующий зрению или ограничивающий движение глазного яблока.
21. Стойкая диплопия вследствие косоглазия любой этиологии.
22. Спонтанный нистагм при отклонении зрачков на 70 градусов от среднего положения.
23. Ограничение поля зрения более чем на 20 градусов в любом из меридианов.
24. Отсутствие обеих верхних конечностей или кистей или их деформация, значительно затрудняющая движение кистей.
25. Остаточные явления поражения центральной нервной системы в виде верхней параплегии.
26. Заболевание любой этиологии, вызывающее нарушение функции вестибулярного анализатора, синдром головокружения или нистагм (болезнь Меньера, лабиринтит, вестибулярный криз любой этиологии и др.)

\* К транспортным средствам категорий "В", "С" и подкатегории "С1" приравниваются самоходные шасси транспортных средств, используемых для перевозки грузов и относящихся к указанным категориям и подкатегориям.